

Số: **139** /TB-BQL

Ninh Bình, ngày 17 tháng 7 năm 2026

THÔNG BÁO KẾT LUẬN

Hội nghị kiểm điểm tiến độ công tác thiết kế Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Ninh Bình – Hải Phòng, đoạn qua tỉnh Ninh Bình

Ngày 17 tháng 7 năm 2026, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng số 1 tỉnh Ninh Bình tổ chức Hội nghị kiểm điểm tiến độ công tác thiết kế Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Ninh Bình – Hải Phòng, đoạn qua tỉnh Ninh Bình, do ông Nguyễn Đình Đức – Giám đốc Ban chủ trì. Tham dự Hội nghị có Lãnh đạo Ban, các phòng chuyên môn, Ban điều hành dự án và đại diện các đơn vị tư vấn, nhà thầu liên quan¹.

Sau khi nghe báo cáo và ý kiến của các đơn vị, Hội nghị thống nhất: việc hoàn thành hồ sơ thiết kế² đúng tiến độ là điều kiện quan trọng để triển khai các thủ tục tiếp theo và bảo đảm kế hoạch giải ngân vốn năm 2026. Giám đốc Ban yêu cầu các đơn vị khẩn trương thực hiện các nội dung sau:

1. Đối với tư vấn thiết kế: Công ty Cổ phần tư vấn thiết kế Đường bộ; Công ty cổ phần tư vấn thiết kế Cầu lớn - Hàm:

1.1. Đối với Hồ sơ ATGT và điện chiếu sáng bước TKKT:

Hoàn thiện dự toán gói thầu; cập nhật đơn giá nhân công theo Quyết định số 594/QĐ-SXD ngày 01/7/2026 của Sở Xây dựng Ninh Bình; cập nhật định mức xây dựng theo Thông tư số 38/2026/TT-BXD ngày 26/6/2026 của Bộ Xây dựng; xác định giá ca máy, giá vật liệu và nhiên liệu theo quy định hiện hành; lập bảng quy đổi cấp bậc thợ sang nhóm nhân công đối với các định mức chuyên ngành điện; hoàn thành trước ngày 20/7/2026.

1.2. Đối với Hồ sơ thiết kế kỹ thuật điều chỉnh, bổ sung đường gom:

Hoàn thiện hồ sơ thiết kế kỹ thuật điều chỉnh, bổ sung đường gom theo ý kiến của đơn vị tư vấn thẩm tra; hoàn thiện thuyết minh thiết kế, dự toán (*theo biểu mẫu chung toàn dự án do Công ty Cổ phần Tư vấn thiết kế Đường bộ cung cấp*), chuyển đơn vị tư vấn thẩm tra xem xét trước ngày 20/7/2026. Tư vấn thẩm tra có báo cáo,

¹ Thành phần tham dự gồm: ông Nguyễn Quang Minh – Phó Giám đốc thường trực, phụ trách chung dự án; ông Nguyễn Thái Hòa – Phó Giám đốc Ban, Giám đốc Ban điều hành dự án; Trưởng các phòng Kỹ thuật – Thẩm định, Dự án giao thông 2, Quản lý đầu tư; Ban điều hành dự án; đại diện Công ty Cổ phần Tư vấn thiết kế Đường bộ, Công ty TNHH Tư vấn và Giải pháp công nghệ VIC, Công ty Cổ phần Tư vấn thiết kế Cầu lớn – Hàm, Công ty TNHH Tư vấn và Xây dựng Đại học Giao thông vận tải, Công ty Cổ phần Tư vấn đầu tư xây dựng và Thương mại quốc tế APEX và Doanh nghiệp tư nhân xây dựng Xuân Trường.

² Gồm: Hồ sơ dự toán gói thầu ATGT và điện chiếu sáng; Hồ sơ thiết kế kỹ thuật điều chỉnh, bổ sung đường gom theo Quyết định số 2166/QĐ-UBND ngày 31/12/2025 và Hồ sơ Báo cáo nghiên cứu khả thi điều chỉnh theo Nghị quyết số 27/NQ-HĐND ngày 29/4/2026.

đóng dấu xác nhận hồ sơ thiết kế trước ngày 24/7/2026; hoàn thành hồ sơ dự toán trước ngày 27/7/2026.

1.3. Đối với Hồ sơ báo cáo nghiên cứu khả thi điều chỉnh:

- Cung cấp thuyết minh dự án điều chỉnh và khối lượng chủ yếu cho đơn vị tư vấn lập báo cáo đánh giá tác động môi trường, hoàn thành trước ngày 20/7/2026.

- Hoàn thiện toàn bộ hồ sơ báo cáo nghiên cứu khả thi (trừ tổng mức đầu tư) trước ngày 27/7/2026; hoàn thiện tổng mức đầu tư và toàn bộ hồ sơ trước ngày 29/7/2026. Tư vấn thẩm tra phối hợp trong quá trình hoàn thiện hồ sơ và hoàn thành công tác thẩm tra, trình Chủ đầu tư trước ngày 07/8/2026.

- Phối hợp với Chủ đầu tư làm việc với Cục Đường bộ Việt Nam và các đơn vị có liên quan để thống nhất giải pháp thiết kế, phương án tổ chức giao thông nút giao Mai Sơn tại Km274+365 tuyến CT.01 với tuyến cao tốc CT.08; hoàn thành trước ngày 22/7/2026.

1.4. Khẩn trương lập hồ sơ điều chỉnh dự án đối với nội dung thay đổi quy mô đường gom phạm vi núi Sầu, đoạn Km0+600 – Km2+100, theo Văn bản số 7408/SXD-QLXD ngày 15/7/2026 của Sở Xây dựng; hoàn thành trước ngày 05/8/2026.

2. Đối với Công ty TNHH Tư vấn và Giải pháp công nghệ VIC:

- Đối với hệ thống ITS đầu nối vào Trung tâm điều hành: Kiểm tra, rà soát và lập phương án thiết kế đầu tư nâng cấp, cải tạo khu nhà điều hành; đề xuất phương án nâng cấp, bổ sung hệ thống thiết bị, phần mềm (*nếu có*); Chuẩn bị nội dung, phối hợp với chủ đầu tư làm việc, thống nhất với Ban Quản lý dự án Thăng Long, Cục Đường bộ Việt Nam và cơ quan chuyên môn có liên quan về phương án xử lý các chi phí phát sinh (*nếu có*) phục vụ công tác bảo trì, quản lý vận hành hệ thống ITS (*Trung tâm TMC*) của tuyến CT.01 hoàn thành trước ngày 22/7/2026. Hoàn thiện hồ sơ gửi tư vấn thẩm tra trước ngày 27/7/2026.

- Đối với hạng mục trạm thu phí: Rà soát, bổ sung hạng mục trạm thu phí vào hồ sơ báo cáo nghiên cứu khả thi điều chỉnh; hoàn thiện hồ sơ gửi tư vấn thẩm tra trước ngày 27/7/2026.

3. Đối với tư vấn thẩm tra:

3.1. Công ty TNHH tư vấn và xây dựng đại học Giao thông Vận tải:

Phối hợp với đơn vị tư vấn thiết kế trong quá trình hoàn thiện hồ sơ; tiếp nhận và thẩm tra hồ sơ thiết kế kỹ thuật điều chỉnh, bổ sung đường gom. Hoàn thành báo cáo thẩm tra, đóng dấu xác nhận hồ sơ thiết kế trước ngày 24/7/2026 và hoàn thành thẩm tra hồ sơ dự toán trước ngày 27/7/2026.

3.2. Công ty CP tư vấn đầu tư xây dựng và Thương mại quốc tế APEX:

Phối hợp chặt chẽ với đơn vị tư vấn lập báo cáo nghiên cứu khả thi điều chỉnh, tiếp nhận hồ sơ báo cáo nghiên cứu khả thi điều chỉnh, tiến hành thẩm tra hồ sơ theo quy định. Hoàn thành báo cáo thẩm tra, đóng dấu xác nhận hồ sơ trình Chủ đầu tư trước ngày 07/8/2026.

4. Đối với Chủ đầu tư:

- Giao đồng chí Nguyễn Quang Minh – Phó Giám đốc Ban phụ trách chung dự án chỉ đạo việc triển khai thực hiện các nội dung tại Thông báo này. Đồng chí Nguyễn Thái Hòa – Phó Giám đốc Ban, Giám đốc Ban điều hành dự án tổ chức triển khai, theo dõi và đôn đốc các đơn vị thực hiện theo các mốc tiến độ đã giao.

- Giao các đồng chí Phó Giám đốc Ban định kỳ 03 ngày hằng tuần trực tiếp chủ trì họp kiểm điểm tiến độ dự án 01 lần; giải quyết dứt điểm các khó khăn vướng mắc; kịp thời phê bình, nhắc nhở các nội dung chậm tiến độ.

- Giao Dự án giao thông 2 báo cáo bằng văn bản tiến độ thực hiện theo tuần đến Giám đốc Ban trước 15^h thứ 6 hằng tuần.

5. Tổ chức thực hiện:

- Các đồng chí Phó Giám đốc Ban tập trung chỉ đạo quyết liệt tất cả các đơn vị, cá nhân thực hiện đầy đủ các nhiệm vụ đã được ký kết, phân công (Ban điều hành dự án, phòng Dự án giao thông 2, đơn vị xây lắp, đơn vị tư vấn...).

- Ban điều hành dự án, phòng Dự án giao thông 2, trưởng phòng Dự án giao thông 2 chịu trách nhiệm cá nhân nếu để xảy ra tình trạng dự án chậm tiến độ, không giải ngân theo kế hoạch vốn năm 2026 đã bố trí cho dự án.

- Các đơn vị tư vấn, đơn vị thi công sẽ được xem xét trách nhiệm hợp đồng nếu để xảy ra việc chậm tiến độ của dự án; Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng số 1 tỉnh Ninh Bình sẽ kiên quyết từ chối; trừ điểm đánh giá năng lực dự thầu đối với các dự án đã, đang và sẽ triển khai tại Ban.

* Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng số 1 tỉnh Ninh Bình yêu cầu các đồng chí Lãnh đạo Ban, các phòng chuyên môn thuộc Ban; Ban điều hành dự án, các đơn vị có quan hệ hợp đồng với Ban quản lý dự án nêu cao tinh thần trách nhiệm cao nhất phấn đấu hoàn thành dự án đúng hạn; yêu cầu trong quá trình tổ chức thực hiện các tổ chức, cá nhân thực hiện nhiệm vụ tuân thủ nghiêm ngặt quy trình quản lý chất lượng; quy trình quản lý dự án đầu tư theo quy định của pháp luật; không đồng ý cho bất kỳ tổ chức, cá nhân nào trong tổ chức thực hiện làm giảm sút chất lượng hoặc bỏ sót quy trình thủ tục đầu tư dẫn đến các sai phạm; đối với Chủ đầu tư theo chức năng nhiệm vụ được phân công; đối với các nhà thầu theo hợp đồng, trách nhiệm hợp đồng đã ký kết với Chủ đầu tư; các tổ chức, cá nhân chịu trách nhiệm toàn diện trước Giám đốc Ban và trước pháp luật nếu để xảy ra các sai phạm theo quy định của pháp luật.

Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng số 1 tỉnh Ninh Bình thông báo để các đơn vị có liên quan tổ chức thực hiện./. *ta*

Nơi nhận:

- Đ/c PGĐ Nguyễn Quang Minh (để chỉ đạo);
- Đ/c PGĐ Nguyễn Thái Hoà (để chỉ đạo);
- Các đơn vị dự hợp;
- Các phòng: DAGT2, KT-TĐ;
- Ban điều hành dự án; (để thực hiện);
- Lưu: VT.

TMD

GIÁM ĐỐC

Nguyễn Đình Đức